

12. oktober 2023

05.05.00-G01-23-2

ODSHERRED
KOMMUNE



Svar på spørgsmål om taxaholdeplads ved Nykøbing Station - stillet i spørgetiden ved Byrådets møde den 10. oktober 2023

Spørgsmål stillet i spørgetiden ved Byrådets møde den 10. oktober 2023 og ført til referat:
Spørgsmål fra Leif Rahbek, tidligere taxavognmand Klint Taxi, nu pensionist stillede følgende spørgsmål:

”Jeg støtter mine gamle kollegaer mod, at man blevet smidt væk, for at sige det rent ud, fra stationspladsen (Nykøbing Sj.). Der har i hvertfald i mindst 50 år være kutyme, at taxierne kørt ind til stationen og de ældre og svagtgående. Men embedsmændene har glemt at læse i Taxabekendtgørelsen nr. 405 og seneste ændringer af forskriften lov nr. 1538 af 19. december 2017. Der står i kap. 5, § 24; I kommuner med 20.000 indbyggere eller derover, eller hvor der er oprettet bestillingskontor for taxier, skal kommunalbestyrelsen oprette holdepladser for taxier. Og det har man ikke gjort. Det står jo her klart og tydeligt, at man skal oprette pladser.

Og vi har været nede og kigge på det med journalisten og fundet en god løsning, hvor vi kan være uden at genere busserne. Og det med at man skriver, at busserne ikke kan manøvrere, så er det altså buschauffører, der ikke er tjenstlige til at køre busser, hvis de ikke kan det. Der har altid stået et skilt med indkørsel forbudt, undtagen busser og taxier. Nu står der kun busser i rute.

Prøv du at komme ned og se. Som ældre dame, der kommer med en kuffert og skal op over kantstenen og dårligt kan slæbe den op. Skraldemanden må kun løfte 12 kg og vi andre, her kommer kufferter, der både vejer 40-50 kg. Hvordan skal de slæbe den op over?

Så ved man åbenbart ikke, at man skal bruge gul afmærkning til bus- og taxiholdepladser. Det er gule kantstensafmærkninger. Tag hen på Højby Station og se, hvad man har lavet der. Der er en hvid kantstensafmærkning. Bilerne holder helt op til standen”.

De stillede spørgsmål skal undersøges nærmere, hvorfor der gives et skriftligt svar. Svaret sendes til spørger og bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside.

Svar fra administrationen af 12. oktober 2023

Projektet er lavet således, at det af sikkerhedsmæssige årsager kun er busserne der må benytte området med busholdepladserne.

Lige på den nordlige kant af busholdepladserne er der 4 korttidsparkeringer på 15 min. Disse fire pladser er holdt åbne for alle - altså både taxa, flextransporter, delebiler og alle andre. Meningen med tidsbegrænsningen på de 15 min. er, at pladserne kan benyttes ved til- og frakørsel af passagerne til busser og tog.

De regler som du beskriver er fra den historiske taxabekendtgørelse fra 2012. Ved revisionen i 2017 blev afsnittet omkring holdepladser helt fjernet.

Området med busholdepladserne er skiltet forbeholdt busser og derfor er der ikke krav/grund til at have farvede kantsten.

Gule afmærkninger bruges når man vil sikre busholdesteder mod parkering (færdselsloven §29 stk. 2.) og det er jo ikke aktuelt her, da der ikke må være andre end busserne.

Jf. BEK nr 425 af 13/04/2023:



T 61 Standsningsforbud

Ubrudt gul linje på kantsten eller ved kørebane kant. Linjen understreger eller forlænger et standsningsforbud i henhold til færdselslovens § 29. Linjen kan markere standsningsforbud i henhold til færdselslovens § 29, stk. 2, ved busstoppested.



T 62 Parkeringsforbud

Punkteret gul linje på kantsten eller ved kørebane kant. Linjen understreger eller forlænger et parkeringsforbud i henhold til færdselslovens § 29.